Ремонт датчика положения распредвала (обоих в трамблере) (ошибка 03).

Автор Myakotko
Адрес Темы

Полетел датчик положения распредвала. Можно, конечно, было купить б/у , но это "не наш метод". Вскрытие трамблера показало, что датчиков 2 и оба разборные.
Аккуратно снимаем крышку с датчика (ее можно потом приклеить назад), хотя мне она не понадобилась. Содержимое (сам датчик залитый каким то липким составом выдираем с корнями).
вот датчик без крышки:



далее покупается датчик холла от 9-ки (внутри стоит такая же керамическая пластина как и в родном). Осциллограф показал что датчик выдает те же импульсы что и наш... а следовательно подходит.
В отличии от нашего, вазовый обильно залит эпоксидкой (что даже к лучшему).
аккуратно (кусачками, напильником и какой то матерью) извлекаем датчик из корпуса. в итоге должно остаться следующее:



далее вставляем датчик в освободившееся место сверлим сверлом 0.9-1 мм дырки в выводах и подпаиваем провода (красный - питание , черный - земля, зеленый - сигнальный):



вверху сверлим дырку до установки датчика:





далее получившуюся конструкцию заливаем силиконовым герметиком.
в данный момент пробег составляет 50 км .... ошибок нет... работа нормальная.
В теории можно применить готорые датчики типа TLE4905(SS441), TLE4935 (SS443)
Перекинуть датчик - 20 мин.... а перезалить силиконом - сутки.